



## **Mobilidade**

Comboios, autocarros e elétricos

De bicicleta / A pé

Carro / Mota

Carta de condução

## **Comboios, autocarros e elétricos**

A Suíça tem uma boa rede de transportes públicos. Quase todas as localidades têm ligação de comboios, autocarros ou elétricos. Os meios de transportes são pontuais e circulam com intervalos regulares.

### **Transportes públicos**

O transporte público (ÖV), na Suíça, tem um papel muito importante. Uma vez que quase todas as povoações tem ligações várias vezes por hora, muitos passageiros utilizam o comboio ou o autocarro. As viagens são relativamente caras, mas há várias formas de economizar dinheiro. Assim, pode ser vantajoso adquirir um passe ou um bilhete com desconto. Com o "Halbtaxabo", (Halbtaxabonnement), um passe social, só paga metade do preço dos bilhetes em toda a Suíça.

### **Bilhetes e Passes**

Quem quiser utilizar o comboio tem de comprar o bilhete (Billett) antes da viagem. Não é possível comprar bilhetes no comboio. Nos autocarros, a compra de bilhetes está regulado de forma diversa. Em todas as estações de caminho de ferro e na maioria das paragens de autocarro existem máquinas de bilhetes, nas principais estações ferroviárias existem também balcões de atendimento. Os bilhetes podem, também, ser comprados online ou por telemóvel.

Para as pessoas que viajam muito, existem vários tipos de passes. Estes estão disponíveis para determinados itinerários e regiões ou para toda a rede de transportes suíça (Generalabonnement). As crianças até aos 6 anos de idade, viajam gratuitamente. Até aos 16 anos de idade viajam, quando acompanhados pelos pais ou avós, quase de graça, se forem titulares de um cartão júnior ou crianças (Junior- ou Kinder-Mitfahrkarte). Informações sobre bilhetes e passes estão disponíveis nos Caminhos de Ferro Suíços (SBB) ou nas empresas de autocarros.

### **Tarifverbund Nordwestschweiz TNW**

A comunidade tarifária do Noroeste Suíço TNW (Tarifverbund Nordwestschweiz TNW) disponibiliza tarifas especiais para bilhetes, passes e bilhetes de um dia em Basileia e arredores. A região está dividida em várias zonas. Quem costuma viajar frequentemente de elétrico, autocarro e comboio na região noroeste da Suíça, pode beneficiar do passe U-Abo que é válido em toda a região da TNW e nas regiões fronteiriças. Quem viajar para fora da região precisa de um bilhete separado.

## **"Passes de um dia" da Câmara Municipal**

Quem pretende fazer uma viagem mais longa, dentro da Suíça, pode comprar em muitos municípios, um bilhete válido por um dia (Gemeindetageskarte), com desconto. A oferta é, no entanto, limitada; recomenda-se reservar o bilhete com muita antecedência. Informações podem ser obtidas no Serviço de registo da população ou na administração municipal.

## **Rede nocturna**

Aos fins de semana (noites de sexta-feira para sábado e de sábado para domingo), os eléctricos, autocarros ou comboios continuam a circular até de madrugada em Basel-Stadt e arredores. Não é cobrada qualquer sobretaxa para a rede noturna TNW.

## **Mais informações (links, endereços, fichas de informação, brochuras)**

[www.hallo-baselstadt.ch/pt/mobilidade/comboio-e-autocarro](http://www.hallo-baselstadt.ch/pt/mobilidade/comboio-e-autocarro)

## De bicicleta / A pé

Graças a uma boa rede de ciclovias, é muito agradável andar de bicicleta no Cantão de Basel-Stadt. Muitas pessoas utilizam a bicicleta para ir trabalhar. Para peões ou caminhantes existem caminhos e trilhos especiais para passeios e caminhadas.

### Andar a pé ou de bicicleta (Velo)

O Cantão de Basel-Stadt é atrativo para ciclistas e peões e sobretudo é relativamente seguro. Por isso, para distâncias curtas, muitos evitam usar o carro. Em muitos lugares existem ciclovias ou trilhos especiais para bicicletas. Os peões têm sempre prioridade nas passeadeiras (exceto quando a passagem de peões é regulada por semáforo). O Cantão de Basel-Stadt dispõe de muitos caminhos e trilhos para passeios e caminhadas que podem ser explorados nos tempos livres. Os percursos para caminhadas estão marcados com placas de sinalização amarelas.

### Regras para ciclistas

Para andar de bicicleta na Suíça, não é necessário uma carta especial e também nenhum exame. Aplicam-se as mesmas regras de trânsito como para os automobilistas. Quando existem ciclovias ou faixas especiais para bicicletas, estas devem ser utilizadas obrigatoriamente. A bicicleta tem de estar equipada para circular na via pública (dois travões bons, campainha, refletores dianteiros e traseiros e nos pedais, luzes à frente e atrás). O uso de capacete não é obrigatório, embora seja recomendado. Os ciclistas devem, em todo o caso, contratar um seguro de responsabilidade civil, porque são responsáveis por danos causados (a pessoas ou coisas).

### Aprender a andar de bicicleta

Quem quiser aprender a andar de bicicleta pode frequentar um curso. Os cursos são organizados pela associação Pro Velo. Em alguns casos, existem cursos especiais para imigrantes. Podem adquirir-se bicicletas usadas baratas, nas feiras de bicicletas (Velobörsen).

### Transporte de bicicletas

É necessário um bilhete especial para o transporte de uma bicicleta no comboio ou autocarro. Nem sempre é possível o transporte de bicicleta. Às vezes é necessário fazer uma reserva prévia nos comboios.



**Mais informações (links, endereços, fichas de informação,  
brochuras)**

[www.hallo-baselstadt.ch/pt/mobilidade/bicicleta--andar-a-pe](http://www.hallo-baselstadt.ch/pt/mobilidade/bicicleta--andar-a-pe)

## Carro / Mota

A Suíça tem uma boa rede rodoviária. A utilização da maior parte das estradas está isenta de taxas. As regras de trânsito têm muita importância. O seu incumprimento está sujeito a coimas elevadas.

### Regras de trânsito

Na Suíça, as regras de trânsito têm grande importância para os automobilistas. Em comparação com outros países, as coimas são muito elevadas. Casos de graves violações das regras podem levar à apreensão da carta de condução.

Algumas regras importantes:

- Velocidade máxima dentro das localidades: 50 km/h; fora das localidades: 80 km/h; via rápida: 100 km/h; auto-estrada: 120 km/h
- É proibida a ultrapassagem pela direita numa auto-estrada; pode fazer-se a ultrapassagem pela direita com o devido cuidado, caso se tenha formado uma fila na faixa esquerda ou central.
- As luzes de circulação diurna são obrigatórias
- Uso obrigatório do cinto de segurança
- Uso obrigatório de cadeira de criança (até aos 12 anos de idade ou 150 cm de altura)
- Apenas é permitido telefonar durante a condução com recurso a dispositivos do tipo “mãos-livres”
- Conduzir sob influência de álcool ou drogas é punível por lei (limite de 0,5 mg/m)
- Os peões têm sempre prioridade nas passadeiras (a menos que a passadeira tenha semáforo)

### Portagens

As estradas são financiadas pela Confederação e pelos cantões e municípios. A utilização das estradas está isenta de taxas. Uma exceção são as autoestradas: quem quiser utilizar as autoestradas, tem de comprar todos os anos uma vinheta (Vignette). Esta deve ser colada no pábrisa. As vinhetas estão disponíveis para venda nos postos de abastecimento, nas estações de correios ou nas direções-gerais de viação.

## **Seguro**

Na Suíça, só podem circular veículos motorizados que estão segurados. O seguro de responsabilidade civil automóvel (Motorfahrzeug-Haftpflichtversicherung) é disponibilizado por várias seguradoras privadas. O seguro paga por danos materiais e pessoais, causados pelo veículo. Para os danos no próprio carro, existem também vários seguros, não obrigatórios, contra todos os riscos (Kaskoversicherung). Atenção: se alguém agir por negligência grave, a seguradora não paga em determinadas circunstâncias (por exemplo, conduzir sob influência de álcool ou drogas). O seguro de responsabilidade civil automóvel não está incluído no seguro de responsabilidade civil privado.

## **Importação de um veículo**

Quem quiser importar um veículo motorizado a título definitivo para a Suíça tem de declarar na alfândega e pagar os direitos alfandegários. O veículo também deve ser submetido a uma inspeção técnica. São necessários um seguro de responsabilidade civil automóvel, uma carta de condução suíça e uma matrícula suíça. O Serviço de controlo de veículos motorizados de Basel-Stadt (Motorfahrzeugkontrolle) fornece informações mais detalhadas.

## **Carsharing**

Carsharing (partilha de viaturas) significa que várias pessoas partilham a utilização de um ou mais automóveis. Geralmente, os veículos de uma organização de Carsharing encontram-se em parques de estacionamento arrendados e são reservados previamente online ou através de uma App. Estão frequentemente localizados em interfaces de transportes públicos (p. ex., estações de comboios, estações de elétricos, terminais de autocarros). Contrariamente aos serviços de aluguer de automóveis, as viaturas podem ser utilizadas por curtos períodos, por exemplo, à hora.

## **Mais informações (links, endereços, fichas de informação, brochuras)**

[www.hallo-baselstadt.ch/pt/mobilidade/carro--mota](http://www.hallo-baselstadt.ch/pt/mobilidade/carro--mota)

## **Carta de condução**

Para se poder conduzir, na Suíça, um carro ou uma mota, é necessário ter uma carta de condução válida. Cartas de condução estrangeiras devem ser trocadas após a mudança para a Suíça.

### **Carta de condução estrangeira**

Quem fixar residência na Suíça e já possuir carta de condução (Führerausweis) tem de a trocar por uma carta suíça no prazo de 12 meses. Para o efeito, é necessário apresentar um pedido ao Serviço de controlo de veículos motorizados de Basel-Stadt (Motorfahrzeugkontrolle). Consoante o país de origem, aplicam-se regras diferentes para a troca. Pode ser necessário fazer um exame de condução ou submeter-se ao exame teórico suíço. O Serviço de controlo de veículos motorizados de Basel-Stadt fornece mais informações.

### **Exame de condução**

Para a obtenção de uma carta de condução na Suíça, é necessário um exame. O exame de condução é composto por uma parte teórica e uma prática. Só são admitidas a exame pessoas com idade superior a 17 anos. O Serviço de controlo de veículos motorizados informa sobre as condições e o procedimento exato. Para conduzir camiões, autocarros e táxis são necessários exames especiais.

### **Mais informações (links, endereços, fichas de informação, brochuras)**

[www.hallo-baselstadt.ch/pt/mobilidade/carta-de-conducao](http://www.hallo-baselstadt.ch/pt/mobilidade/carta-de-conducao)